

CHARNAY-LÈS-MÂCON

## La Ville veut moins de voitures et plus de marche pour aller à l'école

Johan Bozon



Ce mardi, 23 élèves de l'école Simone-Veil étaient venus à vélo. Photo Johan Bozon

**Avec l'opération "La rue aux enfants", la Ville de Charnay-lès-Mâcon veut faire la promotion de l'écomobilité scolaire. Objectif : limiter le nombre des voitures aux abords des écoles en mettre en avant d'autres modes de transports actifs comme la marche ou le vélo.**

Ce mardi, les élèves de l'école Simone-Veil ont vécu une sortie de classe particulière. Sans aucune voiture circulant ou patientant devant leur établissement. L'allée des Écoliers, passant devant leur établissement, avait été exceptionnellement interdite à la circulation ; d'où le nom de l'opération du jour : "La rue aux enfants". Laquelle est menée dans le cadre [du programme Moby que conduit la Ville pour la promotion et l'accompagnement à l'écomobilité scolaire.](#)

• Une question de sécurité, mais pas que

Avec lui, la ville de Charnay-lès-Mâcon entend limiter le nombre de voitures aux abords des établissements scolaires. Une question de sécurité mais aussi de bien-être, relève Virginie Chevalier, adjointe au maire en charge des affaires scolaires. « On observe parfois un “drive” des parents, des voitures qui redémarrent l’enfant à peine descendu... », image l’élue. Un chassé-croisé qui n’est pas sans risques, quand bien même [l’allée des Écoliers a été passée à 20 km/h au début du mois](#). « Si on pouvait avoir quarante voitures en moins, ce sera parfait. »

À titre d’exemple, ce mardi, en pleine semaine de la mobilité, 89 élèves de l’école Simone-Veil sont venus en voiture, 81 à pied ou à trottinette et 23 à vélo. « En voiture, ce n’est pas forcément le plus rapide, entre les heures de pointe, les temps de stationner », fait valoir l’élue.

Mardi, l’opération “La rue aux enfants” visait à mettre en valeur ces modes de déplacement actifs. En mettant en avant leurs bienfaits pour la santé, en appuyant la démonstration avec des intervenants de sécurité routière...

Et avec des moments de convivialité entre les parents. « Nous voulons créer de l’“interconnaissance” entre les parents. Les gens font le même trajet mais ne se connaissent pas tous. Chacun prend sa voiture mais ils pourraient faire le trajet ensemble », indique Sandra Coquard, responsable du pôle enfance jeunesse. « Certains pourraient emmener une fois, puis une fois les autres... », appuie Virginie Chevalier. Elle poursuit : « Les parents ne veulent pas que leur enfant vienne seul. Mais à deux ou trois copains, ça pourrait se faire. Il s’agit de créer de la confiance entre les parents. »

À Charnay-lès-Mâcon, ce [programme Moby](#) va de pair avec la création de pistes cyclables : route de Dayayé, rue Ambroise-Paré, le mail bucolique... et le récent abaissement des limitations de vitesse entre centre-ville.

Un nouveau volet de “La rue aux enfants” est annoncé ce jeudi à l’école Marie-Curie. Les opérations devraient se répéter dans l’année, pour voir les progrès effectués dans l’utilisation des transports actifs.



